

**PRIORITY
DOCUMENT**
SUBMITTED OR TRANSMITTED IN
COMPLIANCE WITH RULE 17.1(a) OR (b)



PCT/EP04/8732

REC'D 14 OCT 2004
WIPO PCT

**Prioritätsbescheinigung über die Einreichung
einer Patentanmeldung**

Aktenzeichen: 10 2004 024064.7

Anmeldetag: 13. Mai 2004

Anmelder/Inhaber: Behr GmbH & Co KG, 70469 Stuttgart/DE

Bezeichnung: Luftausströmer, insbesondere für ein Kraftfahrzeug

IPC: B 60 H 1/34

Die angehefteten Stücke sind eine richtige und genaue Wiedergabe der ursprünglichen Unterlagen dieser Patentanmeldung.

München, den 15. September 2004
Deutsches Patent- und Markenamt
Der Präsident
Im Auftrag

Ebert

Best Available Copy

BEHR GmbH & Co. KG
Mauserstraße 3, 70469 Stuttgart

Luftausströmer, insbesondere für ein Kraftfahrzeug

Die Erfindung betrifft einen Luftausströmer, insbesondere für ein Kraftfahrzeug, gemäß dem Oberbegriff des Anspruchs 1. Des Weiteren betrifft die Erfindung ein Verfahren zur Steuerung der Luftausströmung eines Luftausströmers.

Aus der DE 699 01 356 T2 ist ein Luftausströmer zur Zwangsbelüftung von Räumen, wie Fahrgasträumen in Straßen- oder Schienenfahrzeugen, bekannt, der eine oder mehrere Blaseinheiten umfasst, welche im zu belüftenden Raum je nach dessen Größe verteilt sein können. Eine Blaseinheit besteht hierbei aus einem Lüftersatz und Blaseinrichtungen, wie z.B. Düsen, wobei die Anlage dadurch gekennzeichnet ist, dass an die Lüftersätze jeweils ein Gebläsesatz angeschlossen ist, der eine zentrale Blaseinrichtung und mindestens zwei periphere Blaseinrichtungen aufweist, die rund um die zentrale Blaseinrichtung verteilt sind, wobei die Blaseinrichtungen ein röhrenförmiges Gehäuse und eine Blasführung aufweisen, die in dem Gehäuse untergebracht ist, und mindestens drei Luftstrahlleitrampen umfassen, die sich jeweils vor und nach den Blaseinrichtungen zunächst in einer radialen Ebene, dann spiralförmig entlang eines geradlinigen Teils einer annähernd zentralen Achse der Blaseinrichtung erstrecken. Dabei ergibt die Spiralform einen breiteren Strahl und sorgt für eine größere Verteilung des Stromes. Ein derartiger Luftausströmer ist jedoch für eine gezielte Belüftung, beispielsweise

se in Verbindung mit einer Mehrzonen-Klimaanlage eines Kraftfahrzeugs, ungeeignet.

Es ist Aufgabe der Erfindung, einen verbesserten Luftausströmer zur Verfügung zu stellen.

Diese Aufgabe wird gelöst durch einen Luftausströmer mit den Merkmalen des Anspruchs 1. Vorteilhafte Ausgestaltungen sind Gegenstand der Unteransprüche.

Erfindungsgemäß ist ein Luftausströmer mit einem Luft zuführenden Luftkanal und einer Luftleitvorrichtung vorgesehen, bei dem der Luftkanal in der Luftleitvorrichtung in mindestens zwei im Wesentlichen zylinderförmige Teilkanäle geteilt ist, und die zylinderförmigen Teilkanäle parallel zueinander verlaufen und anschließend eine Vorrichtung zur Einstellung des Luftstromes angeordnet ist.

Bevorzugt erfolgt eine Aufteilung in vier Luftströme, wobei mindestens zwei Teilkanäle parallel zueinander verlaufen. Vorzugsweise ist mindestens einer der Luftkanäle um einen anderen Teilkanal herum angeordnet, insbesondere konzentrisch hierzu. Dabei ist vorzugsweise im äußeren Teilkanal eine wendelartige Führung vorgesehen, welche durch eine entsprechend angeordnete Wand gebildet werden kann, so dass der äußere Luftstrom einen Drall erhält. Vorzugsweise verringert sich die Ganghöhe der Wendel zur Austrittsöffnung hin, so dass die Strömungsgeschwindigkeit der Luft erhöht wird. Bevorzugt sind dabei zwei Führungen in einem Teilkanal vorgesehen.

Vorzugsweise ist die Dosiervorrichtung derart ausgebildet, dass die Luftströme der einzelnen Teilkanäle steuerbar sind, insbesondere unabhängig voneinander. Vorzugsweise steuert die Dosiervorrichtung sowohl die Verteilung der anströmenden Luft auf die einzelnen Teilkanäle als auch deren jeweilige Dosierung. Dies ermöglicht eine feine Dosierung. Vorzugsweise ist hierbei als Dosiervorrichtung eine Stellvorrichtung vorgesehen, die eine mittels einer oder mehrerer Kurvenscheiben gesteuerte Doppelklappe aufweist. Dies ermöglicht eine direkte Handverstellung mittels eines Drehknopfes

durch den Insassen, so dass kein Stellmotor, keine Übersetzung o.ä. erforderlich ist.

- 5 Bevorzugt sind um jeden zylinderförmigen Teilkanal mindestens und vorzugsweise genau zwei wendelförmige Teilkanäle angeordnet, die unabhängig voneinander über getrennte Steuervorrichtungen regelbar sind. Dies ermöglicht eine erhebliche Verkürzung der Baulänge bei im Wesentlichen gleichem Ergebnis.
- 10 Bevorzugt ist im Einströmbereich der den zylinderförmigen Teilkanälen zugeordnete Luftkanal zwischen den beiden, den wendelförmigen Teilkanälen zugeordneten Luftkanälen, angeordnet. Dies ermöglicht durch eine Optimierung der Anströmung der Teilkanäle eine weitere Verkürzung der Baulänge.
- 15 Die zylinderförmigen Teilkanäle können über die wendelförmigen Teilkanäle in Luftströmungsrichtung gesehen hinausragen, wodurch sich der Aufbau bei unwesentlich schlechterer Drallausbildung erheblich vereinfacht. In Folge des vereinfachten Aufbaus lassen sich die Herstellungskosten senken.
- 20 Der Luftausströmer weist bevorzugt eine Lamellen-Luftleitvorrichtung auf, welche in Luftströmungsrichtung gesehen nach den Teilkanälen angeordnet ist und der Richtungseinstellung, insbesondere des Spotstrahls dient.
- 25 Dabei kann zur unabhängigen Einstellung die Lamellen-Luftleitvorrichtung mittig geteilt ausgebildet sein, so dass die beiden Teile unabhängig voneinander regelbar sind, gegebenenfalls auch in ihrer Luftmenge, wodurch sich die Einstellbarkeit verbessert und auf Grund der getrennten Einstellbarkeit für Fahrer und Beifahrer der Komfort erheblich gesteigert werden kann.
- 30 Beim Verfahren zur Steuerung der Luftausströmung eines erfindungsgemäßen Luftausströmers wird eine erste Dosiervorrichtung oder Klappe zumindest eines ersten Luftkanals und eine zweite Dosiervorrichtung oder Klappe zumindest eines zweiten Luftkanals mittels einer Steuereinrichtung wechselseitig geöffnet und geschlossen. Bevorzugt werden mittels des erfindungsgemäßen Verfahrens wechselseitig zumindest ein erster, einem wendelför-
- 35

5 migen Teilkanal zugeordneter Luftkanal und zumindest ein zweiter, einem zylindrischen Teilkanal zugeordneter Luftkanal, geschlossen und geöffnet. Dadurch kommt es zu einer wechselseitigen Ausströmung von diffuser Luft und spotförmig ausströmender Luft. Dies wird von einem Fahrzeuginsassen als Luftfächeln wahrgenommen und kann zur Komfortsteigerung, insbesondere bei hohen Fahrzeuginnenraumtemperaturen beitragen.

10 In einer vorteilhaften Ausgestaltung des Verfahrens verläuft das wechselseitige Öffnen und Schließen in oszillierender Weise. Bevorzugt ist die Oszillationsfrequenz innerhalb eines Einstellbereichs, insbesondere zwischen 0,5 Hz und 10 Hz einstellbar.

15 Die Einstellung der Oszillationsfrequenz erfolgt in einer weiteren vorteilhaften Variante des erfindungsgemäßen Verfahrens über eine Regelung mittels einem oder mehrerer Regelparameter. Als Regelparameter finden dabei insbesondere die Fahrzeuginnenraumtemperatur und/oder die Differenz aus einer Innenraum-Solltemperatur und einer Innenraum-Isttemperatur und/oder eine Gebläseeinstellung Verwendung. Die Oszillationsfrequenz kann beispielsweise bei einer sehr hohen Innenraumtemperatur, beispielsweise bei Inbetriebnahme des Fahrzeugs nach längerem Stillstand in der Sonne, größer sein und mit dem Abkühlvorgang abnehmen bis zum Erreichen eines Grenzwertes in der umgeschaltet wird auf einen Dauerbetrieb ohne Oszillation. Eine Regelung über eine Gebläseeinstellung ermöglicht es beispielsweise die Oszillationsfrequenz auf unterschiedliche Ausströmgeschwindigkeiten der Luft, infolge unterschiedlich eingestellter Gebläsestärke anzupassen.

25 Im Folgenden wird die Erfindung anhand von vier Ausführungsbeispielen, teilweise unter Bezugnahme auf die Zeichnung, im Einzelnen erläutert. In der Zeichnung zeigen:

30

Fig. 1 eine Ansicht eines Luftausströmers gemäß dem ersten Ausführungsbeispiel,

35 Fig. 2

eine Draufsicht auf den zentralen Bereich des Luftausströmers von Fig. 1 mit dargestellten Innenkonturen,

- Fig. 3 eine Ansicht aus einer anderen Perspektive auf den zentralen Bereich des Luftausströmers von Fig. 1,
- 5 Fig. 4 eine Draufsicht auf den inneren Bereich des Luftausströmers von Fig. 1,
- Fig. 5 eine Ansicht aus einer anderen Perspektive auf den inneren Bereich des Luftausströmers von Fig. 1 mit dargestelltem Strömungsverlauf,
- 10 Fig. 6 eine Fig. 2 entsprechende Darstellung,
- Fig. 7 eine perspektivische Darstellung des zentralen Bereichs eines Luftausströmers gemäß dem zweiten Ausführungsbeispiel,
- 15 Fig. 8 eine andere perspektivische Darstellung des Luftausströmers von Fig. 7,
- 20 Fig. 9 eine perspektivische Darstellung der unteren Drallführung,
- Fig. 10 eine andere perspektivische Darstellung der unteren Drallführung,
- 25 Fig. 11 eine perspektivische Darstellung der oberen Drallführung,
- Fig. 12 eine andere perspektivische Darstellung der oberen Drallführung,
- 30 Fig. 13 eine perspektivische Darstellung des Spotteils,
- Fig. 14 eine perspektivische Ansicht eines Luftausströmers gemäß dem dritten Ausführungsbeispiel.
- 35

Ein erfindungsgemäßer Luftausströmer 1, wie in den Figuren dargestellt, schließt an einen Luftkanal (nicht dargestellt) an und umfasst eine Dosiervorrichtung (nicht dargestellt). In diesem Zusammenhang wird ausdrücklich auf die DE 102 43 974 A1 verwiesen, deren diesbezügliche Offenbarung ausdrücklich mit eingezogen wird. Die Dosiereinrichtung ist noch im Bereich des Luftkanals angeordnet. Der Luftausströmer 1 umfasst ferner eine Luftleitvorrichtung 4, welche der Dosiervorrichtung nachgeordnet ist, und eine Vorrichtung 5 zur Einstellung der Richtung des Luftstroms, welche im Bereich der Austrittsöffnung 6 angeordnet ist. Diese Vorrichtung 5 wird vorliegend durch ein herkömmliches Lamellengitter mit verstellbaren Lamellen gebildet. Die Austrittsöffnung 6 und somit auch die Vorrichtung 5 zur Einstellung der Richtung des Luftstroms sind im Armaturenbrett (nicht dargestellt) eines Kraftfahrzeugs eingebaut. Somit kann der Insasse direkt die gewünschte Richtung des Luftstroms einstellen.

Die Luftleitvorrichtung 4 ist derart ausgebildet, dass an ihrem Eintrittsbereich 10 eine Aufteilung des Luftkanals in zwei im Wesentlichen gleich große Teilkanäle 11 und 12 erfolgt. Die Teilung erfolgt in radialer Richtung quer zum im Wesentlichen kreisförmigen Querschnitt des Luftkanals. Dabei ist im Anfangsbereich, auch als Eintrittsbereich der Luftleitvorrichtung 4 bezeichnet, keine Richtungsänderung bezüglich der Richtung des Luftkanals vorgesehen.

Im Anschluss an den Eintrittsbereich der Luftleitvorrichtung 4 ist eine zweite Aufteilung der beiden Teilkanäle 11 und 12 vorgesehen, wobei diesmal die Aufteilung in senkrecht zur vorigen Aufteilung erfolgt. Dabei gabelt sich der im Eintrittsbereich 10 kreisförmige Querschnitt in zwei dicht nebeneinander parallel verlaufende kreisförmige Querschnitte auf, so dass insgesamt vier Teilkanäle 11a, 11b, 12a und 12b vorgesehen sind. Der vom Teilkanal 11 kommende Teilkanal 11a ist hierbei rohrförmig ausgebildet. Der vom Teilkanal 12 kommende Teilkanal 12a hingegen ist hohlzylindrisch ausgebildet und verläuft außerhalb des Teilkanals 11a. Die Flächen der Teilkanäle 11a, 11b, 12a und 12b entsprechen einander etwa. Die Teilkanäle 11a und 11b werden im Folgenden auch als innere, die Teilkanäle 12a und 12b als äußere Teilkanäle bezeichnet. Im Teilkanal 12a sind zwei wendelartig ausgebildete

Führungen 13 vorgesehen, welche den Teilkanal 12a weiter unterteilen. Dabei verringert sich die Ganghöhe der Wendel zur Austrittsöffnung 6 hin. Die Teilkanäle 11b und 12b entsprechen den Teilkanälen 11a und 12a, jedoch sind sie achssymmetrisch bezüglich der Ebene der zweiten Aufteilung ausgebildet (siehe Fig. 4).

Auf Grund der wendelartigen Führungen 13 wird die durch die äußeren Teilkanäle 12a, 12b kommende Luft mit einem Drall versehen, während die durch die inneren Teilkanäle 11a und 11b kommende Luft diese gerade durchläuft und gerade ausströmt.

Gemäß dem vorliegenden Ausführungsbeispiel ist als Dosiervorrichtung eine Stellvorrichtung mit einer Doppelklappe vorgesehen, die parallel zur Teilung des Kanals angeordnet ist und die über zwei miteinander durch eine Welle verbundene Kurvenscheiben derart steuerbar ist, dass jeder Teilkanal 11, 12 einzeln geöffnet und geschlossen werden kann. Die Steuerung erfolgt durch den Insassen über ein am (nicht dargestellten) Armaturenbrett angeordnetes Betätigungsorgan, vorliegend einen Drehknopf, welcher direkt mit der Welle verbunden ist.

Die Funktion des Luftausströmers 1 ist Folgende: steht die Doppelklappe in einer Stellung, die beide Teilkanäle 11 und 12 freigibt, so gelangt jeweils etwa ein gleich großer Luftstrom in die beiden Teilkanäle 11 und 12 und weiter in die Teilkanäle 11a, 11b, 12a und 12b. Die die inneren Teilkanäle 11a, 11b durchströmende Luft (in Fig. 5 durch gepunktete Pfeile angedeutet) gelangt auf direktem Wege durch den Luftausströmer 1 und wird in im Wesentlichen gerader Richtung und mit einem ausreichend gleichmäßigen Strömungsprofil bei einer geraden Einstellung des Lamellengitters in den Fahrzeuginnenraum abgegeben. Die die äußeren Teilkanäle 12a und 12b durchströmende Luft (in Fig. 5 durch durchgezogene Pfeile angedeutet) wird durch die wendelartigen Führungen 13 umgelenkt und erhalten dadurch einen Drall, der auch an der Austrittsöffnung 6 noch vorhanden ist und für eine gewisse Verwirbelung der Luft sorgt und die jeweiligen durch die inneren Teilkanäle 11a und 11b kommenden Luftströme auffächert.

Verschließt der eine Teil der Doppelklappe den Teilkanal 12 und somit die äußeren Teilkanäle 12a und 12b und ist der Teilkanal 11 freigegeben, so gelangt die Luft ausschließlich durch die inneren Teilkanäle 11a und 11b zur Austrittsöffnung 6, so dass ein im Wesentlichen drallfreier Luftstrahl an den Fahrzeuginnenraum abgegeben wird (Spotwirkung).

Verschließt hingegen der andere Teil der Doppelklappe den Teilkanal 11 und ist der Teilkanal 12 freigegeben, so gelangt die Luft ausschließlich durch die äußeren Teilkanäle 12a und 12b der Luftleitvorrichtung 4 und erhält dadurch den o.g. Drall, der auch an der Austrittsöffnung 6 noch vorhanden ist und für eine starke Verwirbelung der Luft sorgt (diffuse Einstellung).

Zwischenbereiche können beliebig angesteuert werden, so dass eine feine Dosierung des Luftstromes mit Hilfe des Luftausströmers 1 möglich ist.

Das zweite Ausführungsbeispiel, welches einen Luftausströmer 1 mit verkürzter Baulänge zeigt, entspricht im Wesentlichen dem ersten Ausführungsbeispiel, jedoch sind um jeden der inneren Teilkanäle 11a und 11b je zwei getrennt voneinander ausgebildete äußere Teilkanäle 12a', 12a'' und 12b', 12b'' vorgesehen. Dabei weisen die Teilkanäle 12a' und 12b' sowie die Teilkanäle 12a'' und 12b'' je einen gemeinsamen Teilkanal 12' und 12'' auf, und der Teilkanal 11, welcher sich in die beiden inneren Teilkanäle 11a und 11b (Spotkanäle) verzweigt, ist zwischen den Teilkanälen 12' und 12'' angeordnet, wie insbesondere aus Fig. 8 ersichtlich ist. Auf Grund der Anordnung wird im Folgenden auf den Teilkanal 12' auch als unteren Teilkanal 12' und auf den Teilkanal 12'' auch als oberen Teilkanal 12'' Bezug genommen.

Die drei Teilkanäle 11, 12' und 12'' weisen in ihrem Einlassbereich jeweils einen etwa rechteckförmigen Querschnitt auf, wobei der mittlere Teilkanal 11 etwas größer ausgebildet ist. Dabei sind in diesem Bereich Steuervorrichtungen zur Steuerung der Luftverteilung auf die einzelnen Teilkanäle 11, 12' und 12'' in Form von drei Klappen 14 vorgesehen.

Wie insbesondere aus den Figuren 9 bis 12, in denen der Strömungsverlauf durch Pfeile verdeutlicht ist, ersichtlich ist, kann durch die getrennte Ausbil-

5

10

15

20

30

5

Bezugszeichenliste

- 10 1 Luftausströmer
 4 Luftleitvorrichtung
 5 Vorrichtung
 6 Austrittsöffnung
 10 Eintrittsbereich
15 11 Teilkanal
 11a, 11b innerer Teilkanal
 12 Teilkanal
 12' unterer Teilkanal
 12'' oberer Teilkanal
20 12a, 12b, 12a', 12b', 12a'', 12b'' äußerer Teilkanal
 13 Führung
 14 Klappe
 15 Lamellen-Luftleitvorrichtung

25

5

Patentansprüche

10

1. Luftausströmer, insbesondere für ein Kraftfahrzeug, mit einem Luft zuführenden Luftkanal und einer Luftleitvorrichtung (4), wobei der Luftkanal in der Luftleitvorrichtung (4) in mindestens zwei im Wesentlichen zylinderförmige Teilkanäle (11a, 11b) geteilt ist, **dadurch gekennzeichnet**, dass die zylinderförmigen Teilkanäle (11a, 11b) parallel zueinander angeordnet sind.

15

2. Luftausströmer nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass die Luftleitvorrichtung (4) eine Aufteilung der durch den Luftkanal zugeführten Luft in mindestens vier Luftströme vorsieht.

20

3. Luftausströmer nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass um mindestens einen der zylinderförmigen Teilkanäle (11a, 11b) angeordnet mindestens ein weiterer Teilkanal vorgesehen ist.

25

4. Luftausströmer nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass die Luftleitvorrichtung (4) konzentrisch ineinander angeordnete Teilkanäle (11a und 12a, 11b und 12b) aufweist.

30

5. Luftausströmer nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass die Luftleitvorrichtung (4) mindestens einen wendelartigen oder in die Länge gezogenen, spiralförmigen Teilkanal (12a, 12b) aufweist.

6. Luftausströmer nach Anspruch 4 und 5, dadurch gekennzeichnet, dass der wendelartige Teilkanal (12a, 12b) mindestens eine Führung (13) aufweist, welche wendelartig angeordnet ist.
- 5 7. Luftausströmer nach Anspruch 5 oder 6, dadurch gekennzeichnet, dass die Ganghöhe der Wendel sich zur Austrittsöffnung (10) hin verringert.
- 10 8. Luftausströmer nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass vor der Luftleitvorrichtung (4) eine Dosiervorrichtung angeordnet ist, die derart ausgebildet ist, dass die den einzelnen Teilkanälen (11, 12) zuführbare Luft steuerbar ist.
- 15 9. Luftausströmer nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass hinter der Luftleitvorrichtung (4) eine Vorrichtung (5) zur Einstellung der Richtung des Luftstroms angeordnet ist.
- 20 10. Luftausströmer nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass das Verhältnis eines engsten Querschnitts eines der zylinderförmigen Teilkanäle (11a, 11b) zum engsten Querschnitt des zugehörigen wendelförmigen Teilkanals (12a, 12b) von 1:1,5 bis 1:0,3 variierbar ist.
- 25 11. Luftausströmer nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass um jeden zylinderförmigen Teilkanal (11a, 11b) mindestens zwei wendelförmige Teilkanäle (12a', 12a'', 12b', 12b'') angeordnet sind, die unabhängig voneinander über getrennte Steuervorrichtungen regelbar sind.
- 30 12. Luftausströmer nach Anspruch 11, dadurch gekennzeichnet, dass um jeden zylinderförmigen Teilkanal (11a, 11b) je zwei wendelförmige Teilkanäle (12a', 12a'', 12b', 12b'') angeordnet sind, wobei im Einströmbe-
reich der den zylinderförmigen Teilkanälen (11a, 11b) zugeordnete
Luftkanal zwischen den beiden, den wendelförmigen Teilkanälen (12a',
12b' und 12a'', 12b'') zugeordneten Luftkanälen angeordnet ist.
- 35

13. Luftausströmer nach Anspruch 11 oder 12, dadurch gekennzeichnet, dass die zylinderförmigen Teilkanäle (11a, 11b) über die wendelförmigen Teilkanäle (12a', 12a'', 12b', 12b'') in Luftströmungsrichtung gesehen hinausragen.

5

14. Luftausströmer nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass der Luftausströmer (1) eine Lamellen-Luftleitvorrichtung (15) aufweist.

10

15. Luftausströmer nach Anspruch 14, dadurch gekennzeichnet, dass die Lamellen-Luftleitvorrichtung (14) mittig geteilt ausgebildet ist und beide Teile unabhängig voneinander regelbar sind.

15

16. Verfahren zur Steuerung der Luftausströmung eines Luftausströmers nach einem der Ansprüche 1 bis 15, dadurch gekennzeichnet, dass eine erste Dosiervorrichtung oder Klappe (14) zumindest eines ersten Luftkanals (11) und eine zweite Dosiervorrichtung oder Klappe (14) zumindest eines zweiten Luftkanals (12) mittels einer Steuereinrichtung wechselseitig geöffnet und geschlossen werden.

20

17. Verfahren nach Anspruch 16, dadurch gekennzeichnet, dass das wechselseitige Öffnen und Schließen oszillierend erfolgt.

25

18. Verfahren nach Anspruch 17, dadurch gekennzeichnet, dass die Oszillationsfrequenz innerhalb eines Einstellbereichs, insbesondere zwischen 0,5 Hz und 10 Hz wählbar ist.

30

19. Verfahren nach Anspruch 17, dadurch gekennzeichnet, dass die Oszillationsfrequenz in Abhängigkeit von einem oder mehreren Regelparametern geregelt wird.

35

20. Verfahren nach Anspruch 19, dadurch gekennzeichnet, dass als Regelparameter die Innenraumtemperatur und/oder die Differenz aus einer Innenraum-Solltemperatur und einer Innenraum-Isttemperatur und/oder eine Gebläseeinstellung Verwendung finden.

21. Belüftungssystem für ein Kraftfahrzeug, gekennzeichnet durch einen Luftausströmer (1) gemäß einem der Ansprüche 1 bis 15.

5

Z u s a m m e n f a s s u n g

10

Die Erfindung betrifft einen Luftausströmer (1), insbesondere für ein Kraftfahrzeug, mit einem Luft zuführenden Luftkanal und einer Luftleitvorrichtung (4), wobei der Luftkanal in der Luftleitvorrichtung (4) in mindestens zwei im Wesentlichen zylinderförmige Teilkanäle (11a, 11b) geteilt ist, und die zylinderförmigen Teilkanäle (11a, 11b) parallel zueinander angeordnet sind. Dabei sind insbesondere weitere Teilkanäle (12a, 12b) vorgesehen, welche eine Drallströmung erzeugen.

15

(Fig. 3)

20

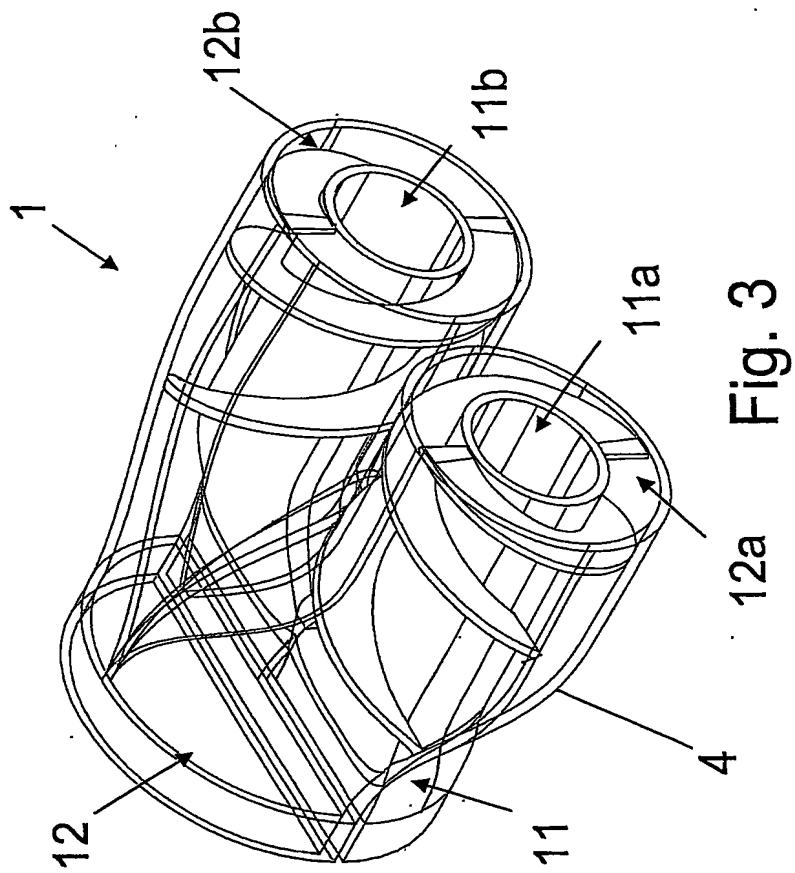
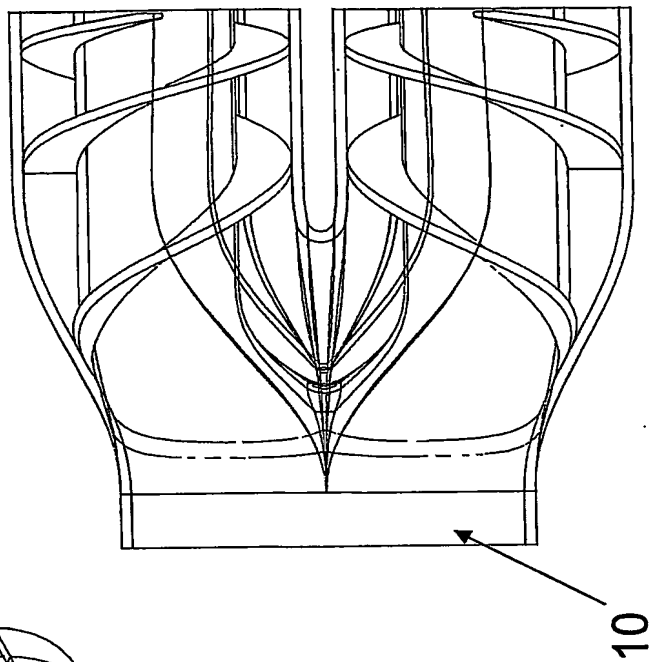
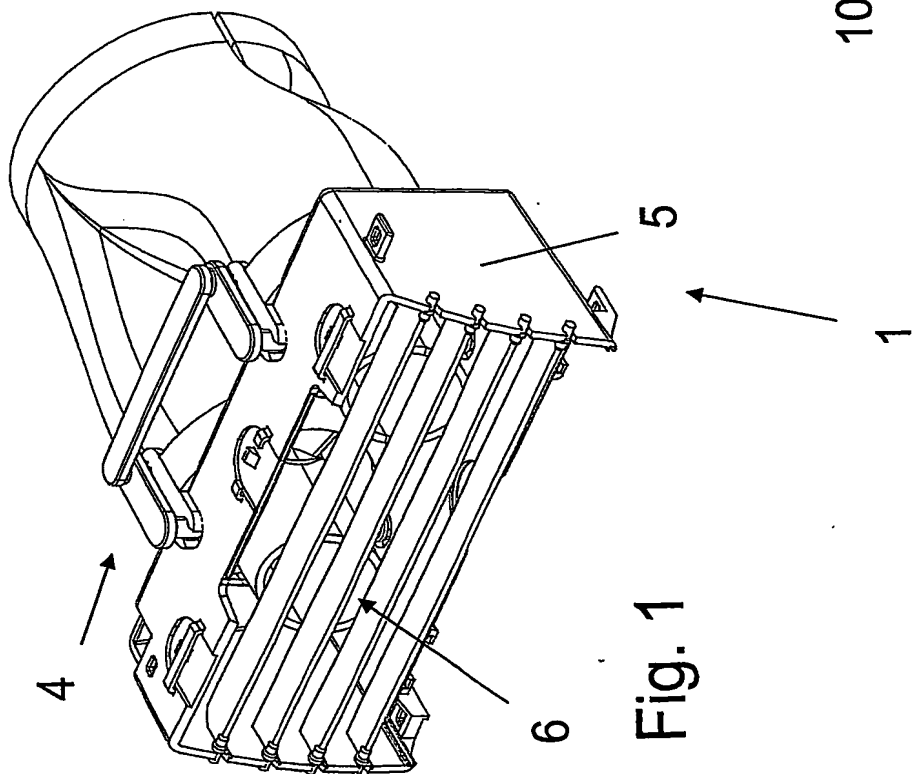


Fig. 3



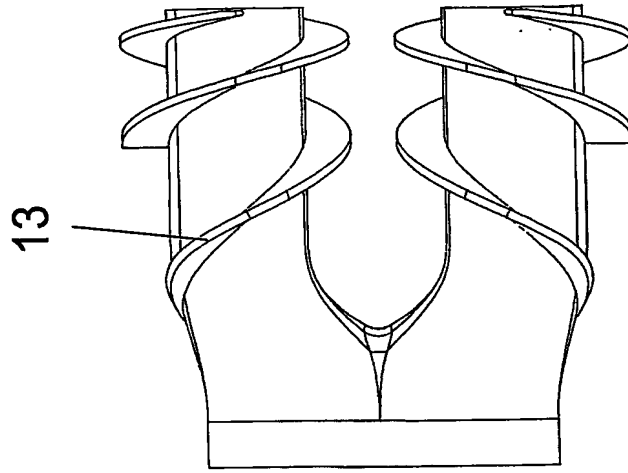
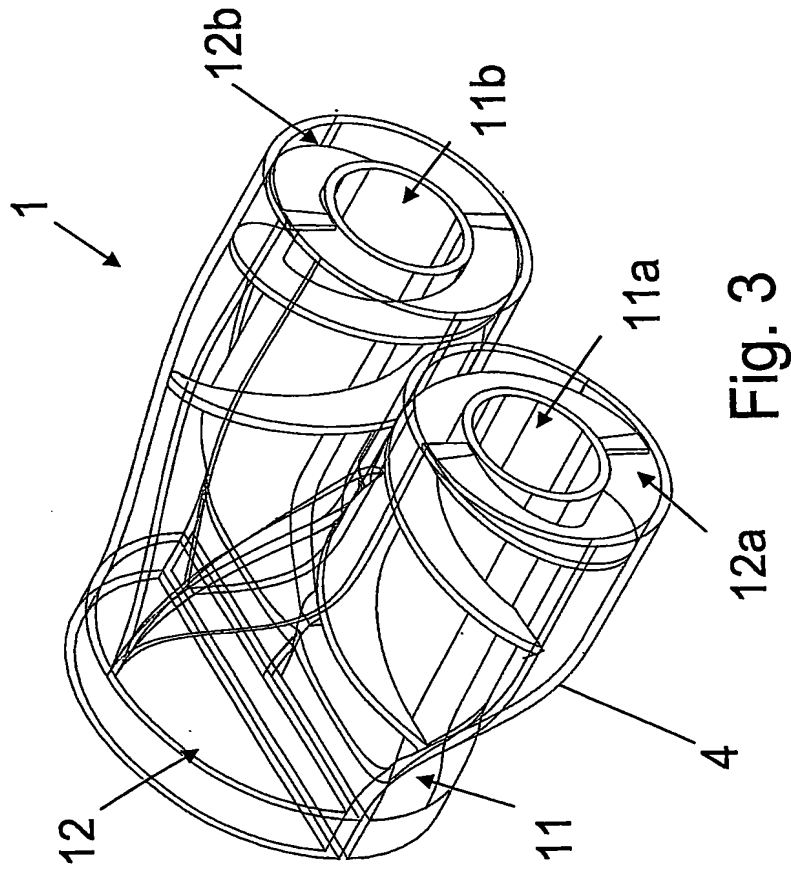


Fig. 4

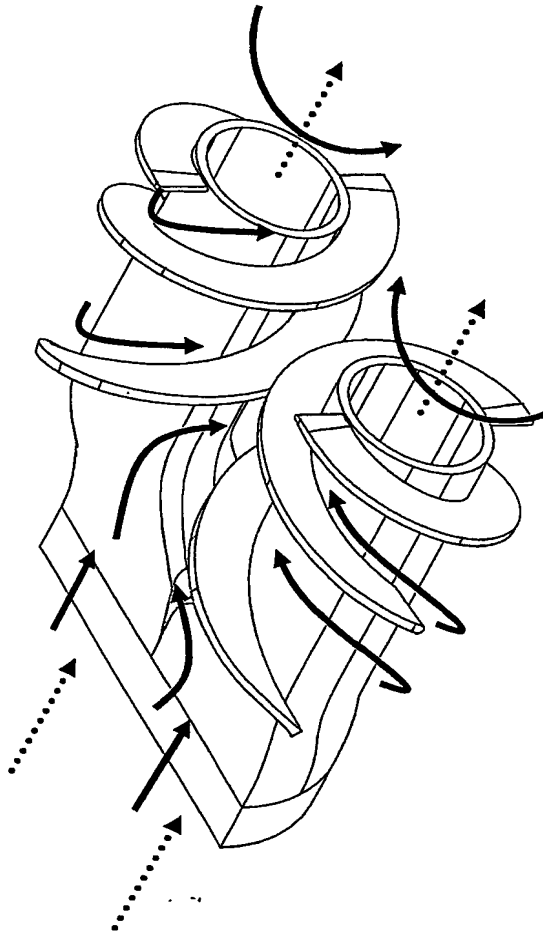


Fig. 5

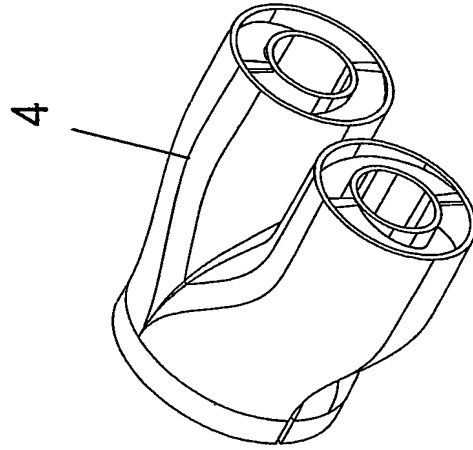
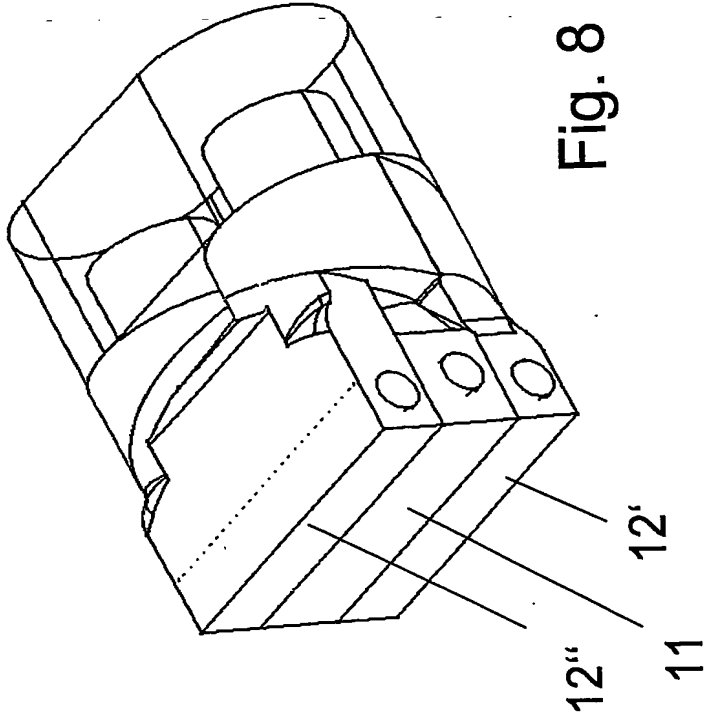
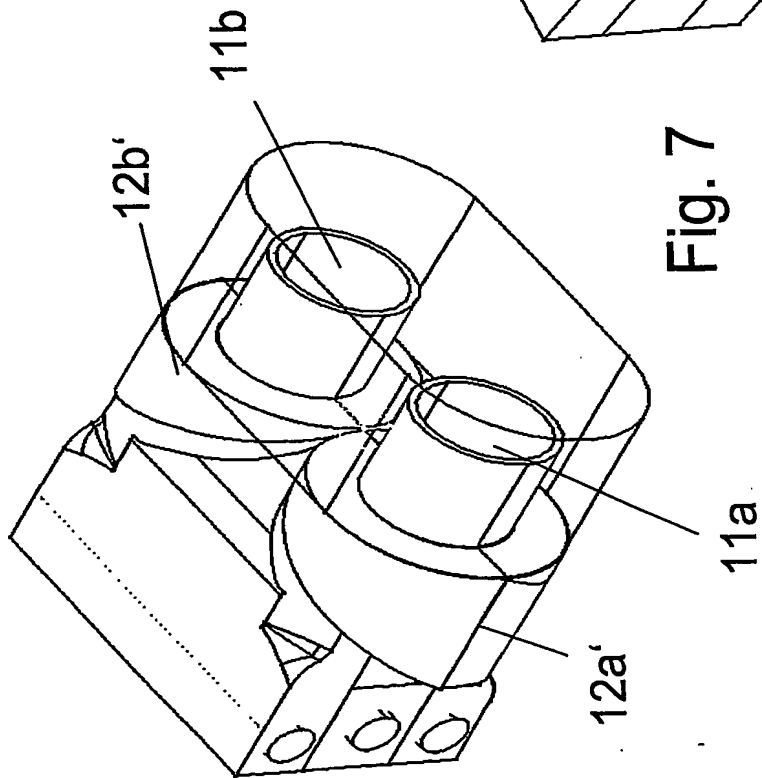


Fig. 6



Untere Drahtführung

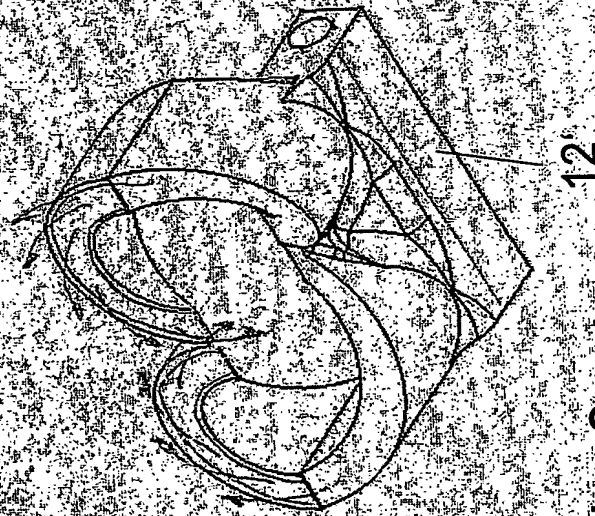


Fig. 9

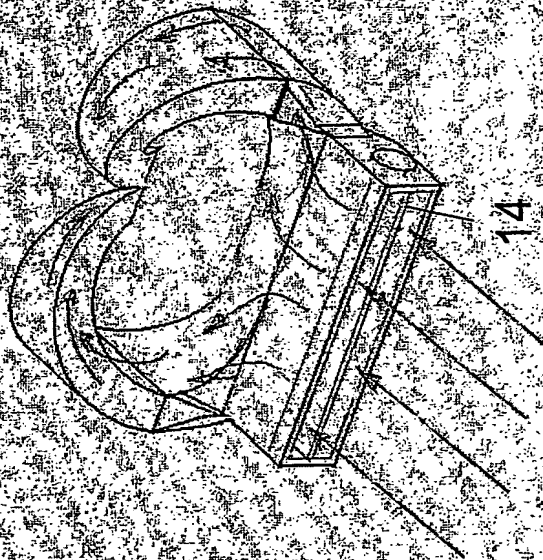


Fig. 10

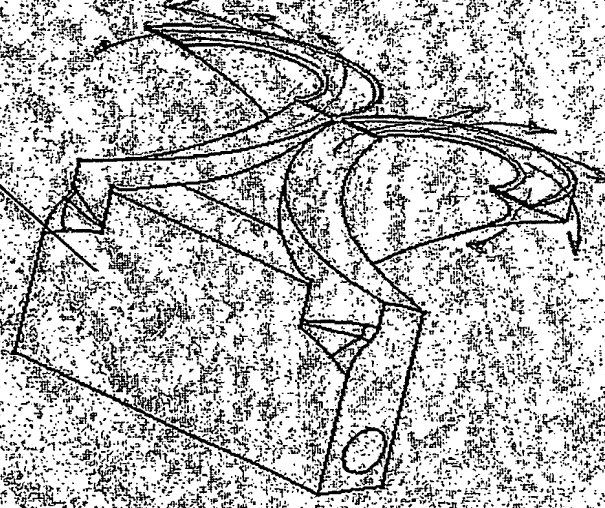
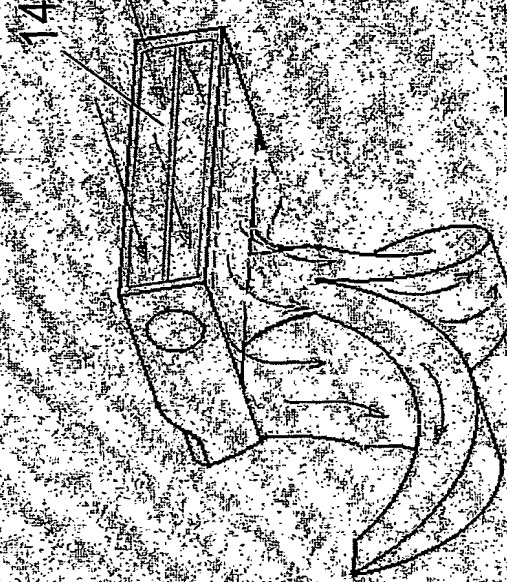
Obere Drahtführung

12

14

Fig. 11

Fig. 12



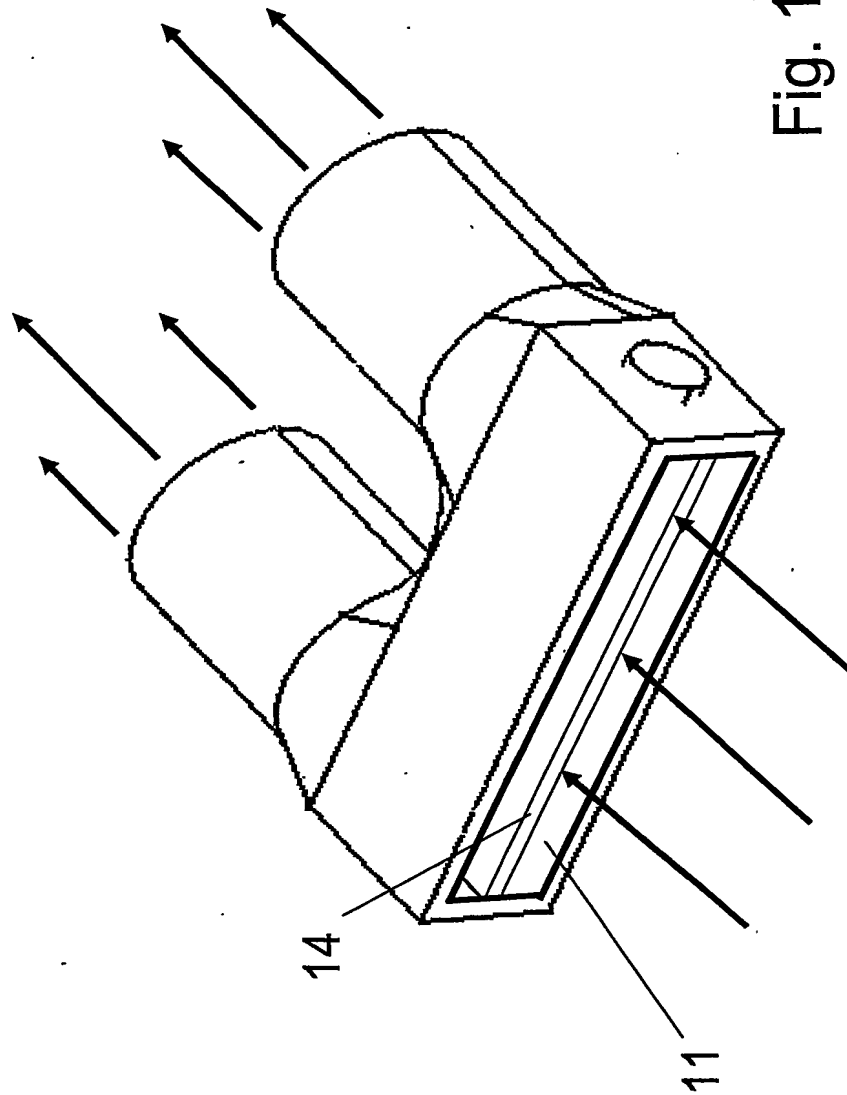
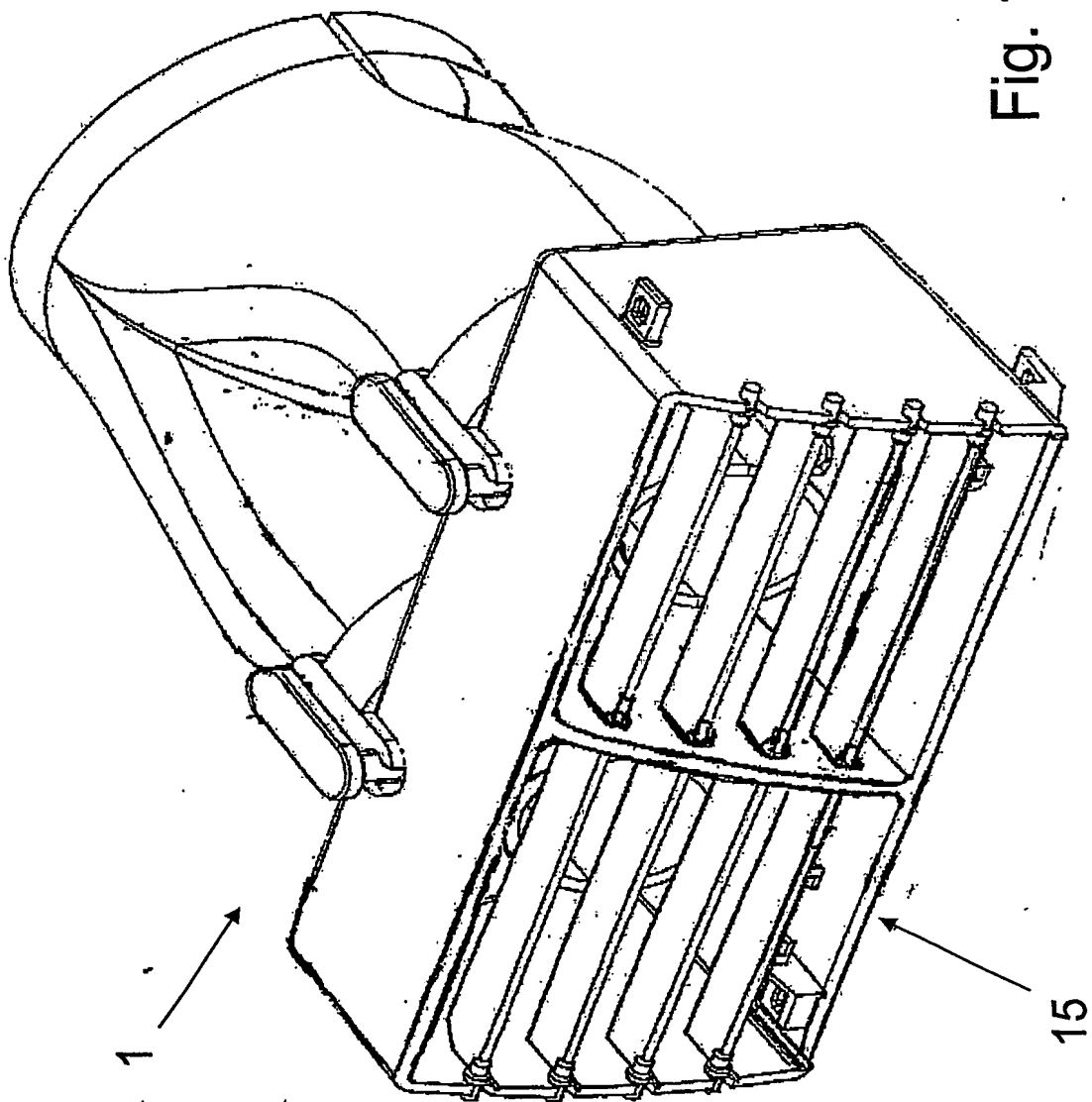


Fig. 13

Fig. 14



**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning
Operations and is not part of the Official Record**

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- ☐ BLACK BORDERS
- ☐ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- ☐ FADED TEXT OR DRAWING
- ☐ BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING
- ☐ SKEWED/SLANTED IMAGES
- ☐ COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS
- ☐ GRAY SCALE DOCUMENTS
- ☒ LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT
- ☐ REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY
- ☐ OTHER: _____

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.